

ภาคผนวก ข

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปแสดงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ เอสเควี51 (SKV51)

ดำเนินการโดย บริษัท สิริพัฒน์ เท็น จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2568



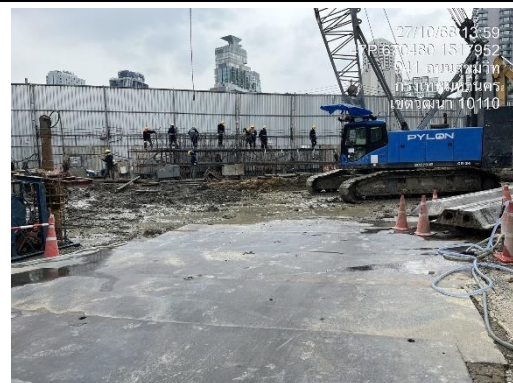
รูปที่ 1 ป้ายชื่อและรายละเอียดโครงการ ป้ายเขตก่อสร้างอันตราย ป้ายสถิติความปลอดภัย และป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



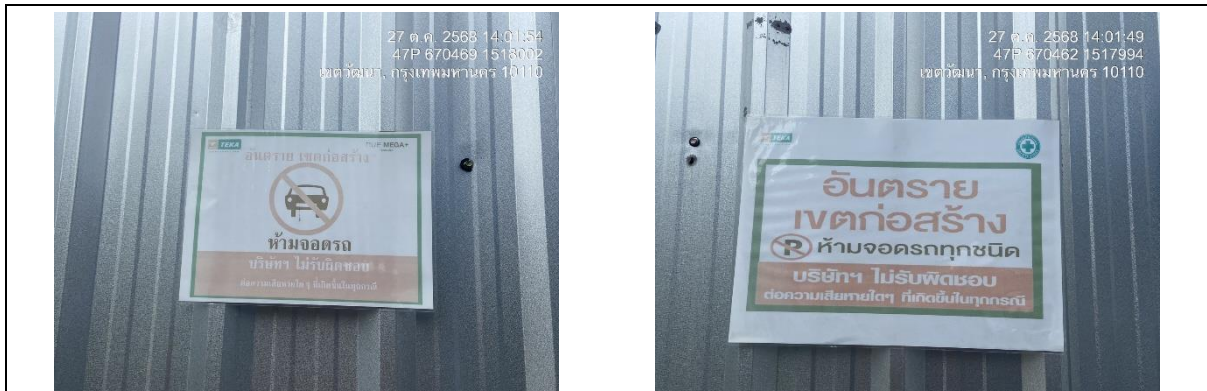
รูปที่ 2 รั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูง 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดิน



รูปที่ 3 ประตูทางเข้า-ออกโครงการปิดมิดชิด



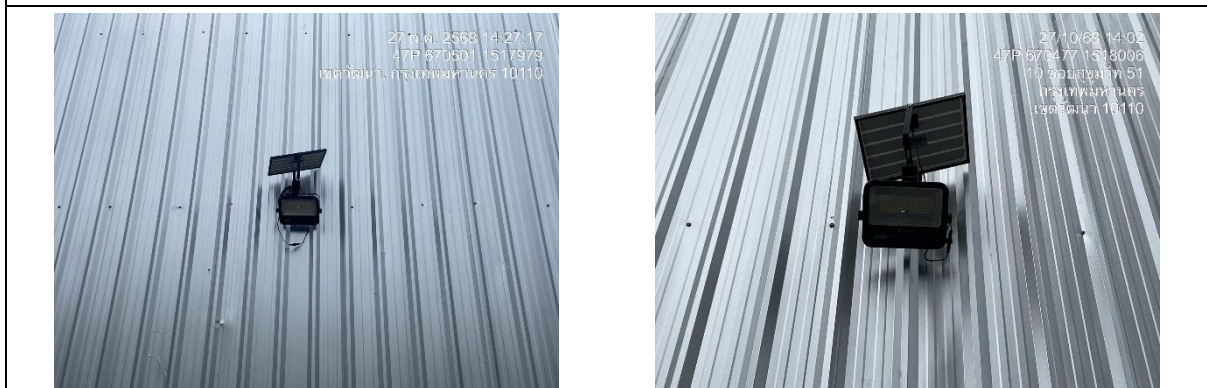
รูปที่ 4 พื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 5 ป้ายห้ามจอดรถริมถนนสาธารณะ



รูปที่ 6 กล้องวงจรปิด



รูปที่ 7 ไฟฟ้าส่องสว่าง



รูปที่ 8 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง



รูปที่ 9 ติดตั้งสเปรย์น้ำอัตโนมัติ



รูปที่ 10 เครื่องเจาะเสาเข็ม



รูปที่ 11 คนงานทำความสะอาดห้องน้ำ



รูปที่ 12 ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ และมลพิษอากาศ



รูปที่ 13 เครื่องมือตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) แบบ Real Time



รูปที่ 14 ป้ายดับเครื่องยนต์

รูปที่ 15 ถังรองรับมูลฝอย



รูปที่ 16 ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง เสียงรบกวน และความสั่นสะเทือน



รูปที่ 17 ห้องน้ำ-ห้องส้วมคนงาน

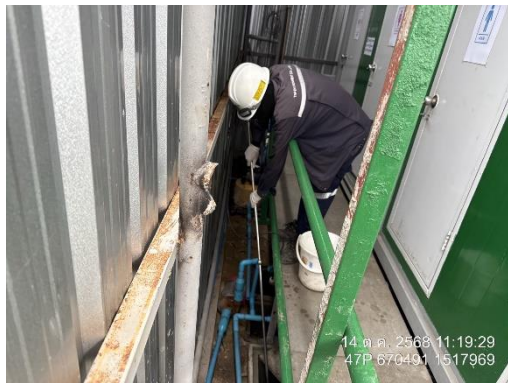
รูปที่ 18 อ่างล้างมือ



รูปที่ 19 ระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 20 ถังสำรองน้ำใช้



รูปที่ 21 เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง



รูปที่ 22 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ



รูปที่ 23 หม้อแปลงไฟฟ้า



รูปที่ 24 ช่องไฟฟ้า



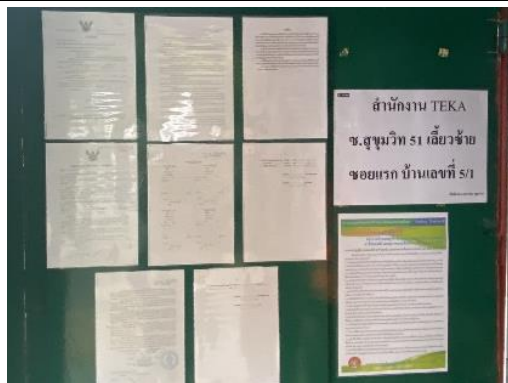
รูปที่ 25 ป้ายจำกัดความเร็ว



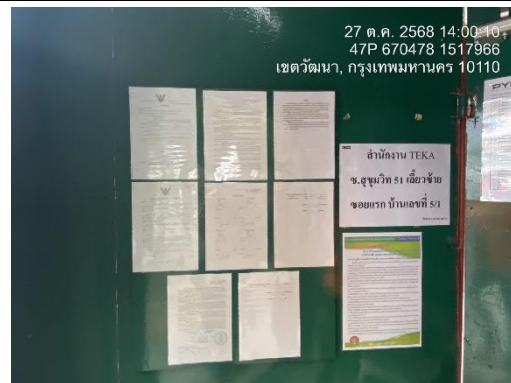
รูปที่ 26 ป้ายกำหนดวันทำงานประจำเดือน



รูปที่ 28 ไฟกระพริบ



รูปที่ 29 หนังสืออนุญาตก่อสร้าง



รูปที่ 30 ป้ายระเบียบการแต่งกาย



รูปที่ 31 ตู้น้ำดื่ม



รูปที่ 32 พื้นที่สูบบุหรี่



รูปที่ 33 นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย



รูปที่ 34 ถังดับเพลิง



รูปที่ 35 ป้ายกฎระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง



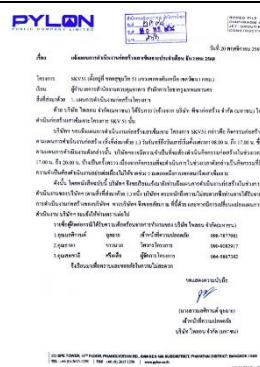
รูปที่ 36 ป้ายเตือน



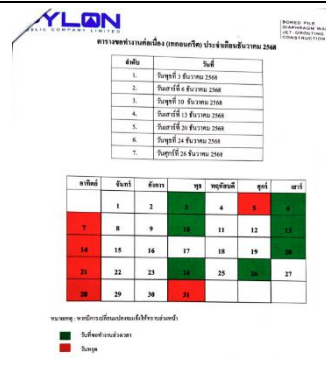
รูปที่ 37 ป้ายจุดไฟ

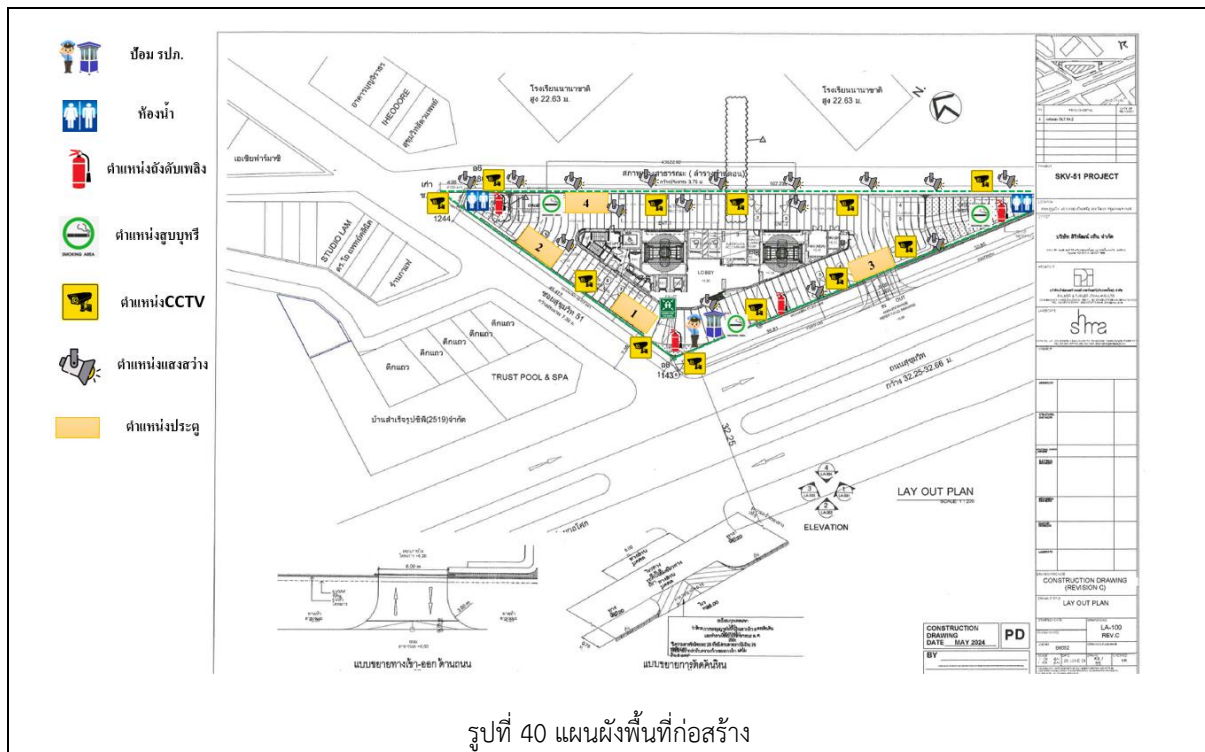


รูปที่ 39 ป้ายรณรงค์ประหยัดไฟ



รูปที่ 39 แผนการดำเนินการก่อสร้าง







รูปที่ 42 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 43 ตรวจสอบถังดับเพลิง

วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH ASSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 100 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10660 โทร 0-2555-8888 โทรสาร 0-2555-8889 เว็บไซต์ www.viriya.co.th

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่: 010755000139

SCHEDULE
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่: 18-028-2510-LPC-000028-364

Insured: บริษัท สิริพัฒน์ เท็น จำกัด as the project owner or principal and/or main contractor and/or sub-contractor and/or any person/teams involving in the performance of the contract work insured by the policy

Project: บริษัท สิริพัฒน์ เท็น จำกัด as the project owner or principal and/or main contractor and/or sub-contractor and/or any person/teams involving in the performance of the contract work insured by the policy

Section I Building and Civil Engineering Works	Sum Insured
1. 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)	999,348,199.00 บาท
11 Materials or items supplied by the Principal	30,000,000.00 บาท
2. Construction Equipment	30,000,000.00 บาท
3. Construction Machinery and stationary plant	30,000,000.00 บาท
4. Clearance of Debris (Limit of indemnity)	30,000,000.00 บาท
5. Architect, Surveyor and Consulting Engineer's fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurer in the replacement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against	30,000,000.00 บาท
Total Sum Insured	999,348,199.00 บาท

Excesses

1. Contract Works, Construction Equipment
in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of
10 earthquakes, storms, hurricanes, cyclones, subsidence, landslides, collapse, any water damage
11 any other cause

2. Construction Machinery
in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of
20 earthquakes, storms, hurricanes, cyclones, subsidence, landslides, collapse, any water damage
21 any other cause

Section II Machinery Erection

1. Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection
2. Erection Machinery and Tools
3. Clearance of Debris

Total Sum Insured

Excesses

1. Property to be erected : in respect of each and every occurrence
10 during erection
11 during loading
2. Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause

Section III Third Party Liability

1. Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event
10 for bodily injury
11 for property damage
2. Total limit of indemnity under this Policy

Excesses

10 bodily injury/death
11 loss of or damage to property

Period of Insurance

Section I } 075 %
Section II } 19 สิงหาคม 2568 - 19 สิงหาคม 2570
Section III } 24

Premium

Section I } (Premium 1392%) Tax 163,333.31 บาท Stamp Duty 9,297.00 บาท Total 2,496,666.31 บาท
Section II } 2,354,036.00 บาท Tax Stamp Duty Total
Section III }

Agent: X Broker: บริษัท บัวหลวงประกันภัย จำกัด (มหาชน) License No. 0000242563

10. Wherever the Underinsured being duly authorized by the Insurer and on behalf of the Insurer has been hereunto set his/her hand (s).

11. 03 day of JANUARY 2568

AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED

รูปที่ 44 กรมธรรม์ประกันภัย

ที่ ข 0513/2568

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 3
สำนักงานเขตปทุมวัน ชั้น 6 ถนนเลียบพระรามที่ 9
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10250

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ แล้ว
จึงขอแจ้งทะเบียนเจ้าหน้าทีความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
บริษัท สิริพัฒน์ เท็น จำกัด (มหาชน) โครงการ อาคารชุดพักอาศัย SKV51

01397662

ที่	เลขทะเบียน จป.	ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	หมายเหตุ
		นายวิวัฒน์ (จป.อ.)	
1	01-108-2568-003231	นายพรเทพ อาสาธรรม	
2	01-108-2568-003232	นายเสถียร คำคง	
3	01-108-2568-003233	นายวิรัตน์ มีชัยรัตน์	
		นายวิวัฒน์ (จป.บ.)	
1	02-108-2568-001911	นายสมชาย บุญเลิศศิริกุล	
		นายวิวัฒน์ (จป.ท.)	
1	03-108-2568-000138	นายวิรัช ชัยวงศ์	
2	03-108-2568-000139	นายปณณ ชัยวงศ์	
		นายวิวัฒน์ (จป.ว.)	
1	05-108-2568-000231	นายจักร กิมเม้ง	

จึงขอประกาศทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายโพธิ์ พันธ์สาร

ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดความมั่นคงปลอดภัย กรุงเทพมหานครเขตปทุมวันได้มี

1. เสาหลักของกฎหมายที่บังคับใช้คือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

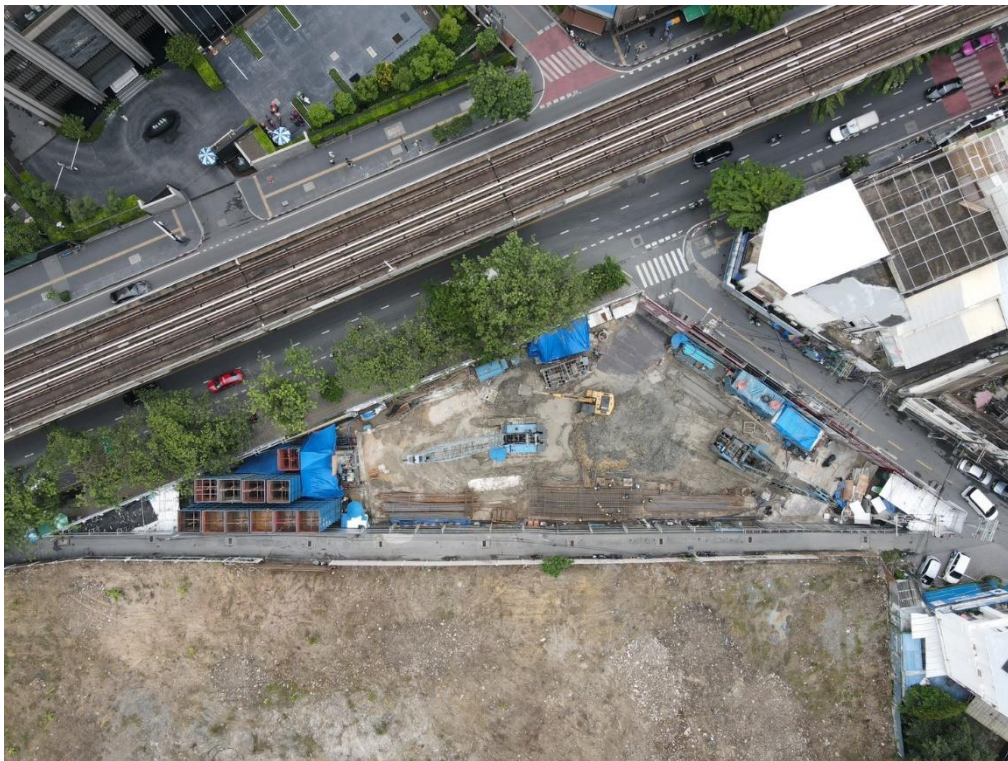
2. วัตถุประสงค์ของกฎหมาย คือ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนในโครงการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในโครงการ

3. วัตถุประสงค์ของกฎหมาย คือ เพื่อให้โครงการมีความปลอดภัยในการทำงาน

รูปที่ 45 ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ 46 กิจกรรม Safety Talk



รูปที่ 47 พื้นที่ก่อสร้าง



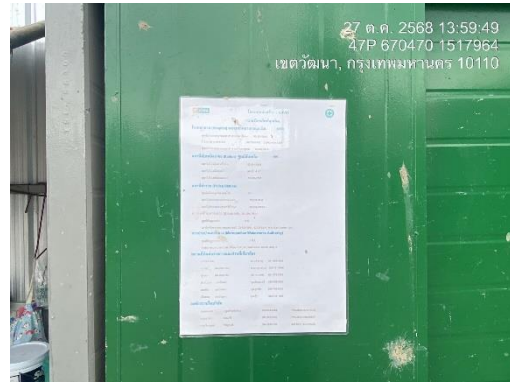
รูปที่ 48 ตำรวจจราจร



รูปที่ 49 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจร
สวมใส่เสื้อแถบสะท้อนแสงและกระบองไฟกระพริบ



รูปที่ 50 บ้านพักคนงาน



รูปที่ 51 เบอร์ติดต่อหน่วยงานฉุกเฉิน



รูปที่ 52 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



รูปที่ 53 หัวหน้าคนงาน



รูปที่ 54 การประชุมประจำสัปดาห์ของทีมก่อสร้าง



รูปที่ 55 ซ้อมดับเพลิง



รูปที่ 56 ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ



รูปที่ 57 ตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน



รูปที่ 58 คนงานทำความสะอาดด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 59 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)



รูปที่ 60 รถประจำใช้ทำงานก่อสร้าง



รูปที่ 61 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง โครงการ SKV51
- ค2 เอกสารตรวจรับรองความปลอดภัยของป้ันจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)
- ค3 เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว
- ค4 เอกสารสมุดสุขภาพประจำตัวของลูกจ้าง
- ค5 เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน
- ค6 แบบสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่มีต่อการก่อสร้าง
- ค7 หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เป็นแหล่งรองรับดินซุด จากโครงการ SKV51
- ค8 เอกสารรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น



ภาคผนวก ค1

รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง โครงการ SKV51



รายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง

โครงการ SKV 51

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างงานเสาเข็มเจาะ

IHEODORE

จัดทำโดย

บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)

252 SPE TOWER, ชั้น 14 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง	ก
2. แผนผังอาคารข้างเคียงโครงการก่อสร้าง	ข
3. บันทึกสำรวจอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง	ค
4. บริเวณภายใน ชั้น 1	1-57
5. บริเวณภายใน ชั้น 2	58-86
6.บริเวณภายใน ชั้น 3	87-126
7.บริเวณภายใน ชั้น 4	127-151
8.บริเวณภายใน ชั้น 5	152-179
9.บริเวณภายนอก	180-188

แนวทางปฏิบัติในการสำรวจอาคารข้างเคียง

การเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง ก่อนก่อสร้าง

1. เมื่อท่านได้รับจดหมาย หรือหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าสำรวจอาคารข้างเคียง เพื่อเป็นการรักษาสีทึบของท่าน กรุณาติดต่อกลับมาตาม เบอร์โทรศัพท์ที่ระบุไว้ ภายใน 7 วัน เพื่อทำการนัดหมายวันเวลาในการเข้าสำรวจ ถ่ายรูปภาพอาคารของท่าน หากท่านมิได้ติดต่อกลับภายในวันที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์ที่จะให้บริษัทฯ เข้าสำรวจ

2. หลังจากพนักงานได้เข้าสำรวจถ่ายรูปภาพอาคารของท่าน บริษัทฯ จะจัดทำรายงานแสดงรูปภาพ ที่ได้ถ่ายไว้ส่งให้กับท่าน ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อเก็บไว้เป็นข้อมูล

ระหว่างการก่อสร้าง

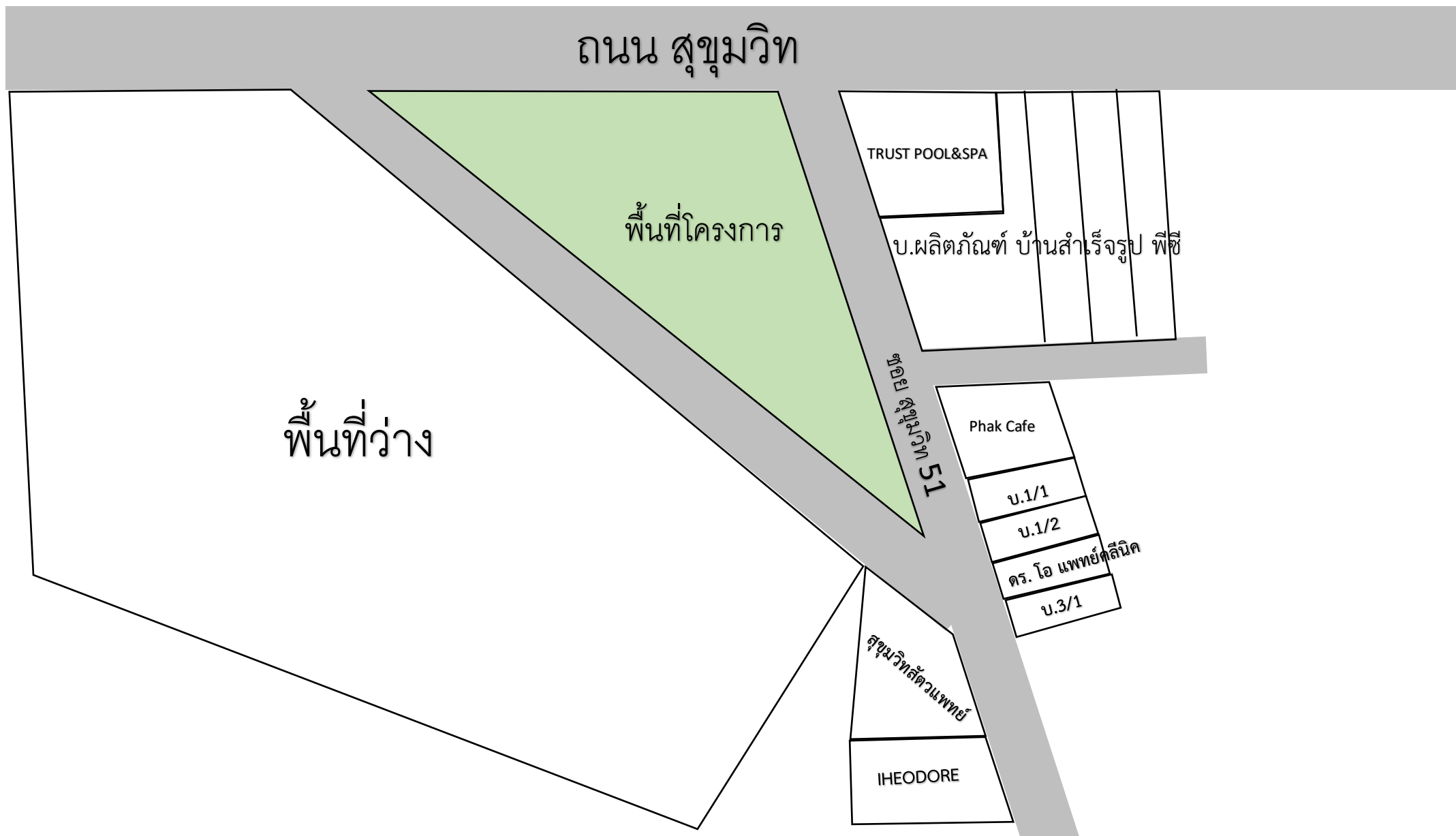
1. หากในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ของบริษัทฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารของท่าน กรุณาแจ้ง กลับมายังพนักงานที่รับผิดชอบโดยทันที บริษัทฯ จะได้ทำการเข้าตรวจสอบ และวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรม ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากการทำงานของบริษัทฯหรือไม่ ในกรณีที่เกิดจากการทำงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงวิธีการทำงาน และจะเร่งทำการซ่อมแซมให้ต่อไป

หลังงานแล้วเสร็จ

1. เมื่องานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ บริษัทฯ จะแจ้งให้ท่านทราบ โดยผ่านทางโทรศัพท์ หรือยื่นหนังสือด้วยตัวเอง หรือส่งจดหมายลงทะเบียนในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อท่านได้ และเพื่อเป็นการรักษาสีทึบในการดูแลเรื่องผลกระทบต่ออาคารของท่านจากโครงการต่อไป หลังจากท่านได้รับแจ้ง ควรกำหนดวันนัดหมายในการลงนามบันทึกหลังจบงานเสาเข็มเจาะ ภายใน 7 วัน เพื่อทางบริษัทฯ จะใช้เอกสารฉบับนี้ นำส่งเป็นข้อมูลการดูแลอาคารข้างเคียงให้กับทางผู้รับเหมาในส่วนงานก่อสร้างอาคารต่อไป

***** กรณีที่พบว่าเกิดผลกระทบต่ออาคารของท่าน ในระหว่างการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ กรุณาแจ้งกลับมาทันที เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ทำการจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแล และวิเคราะห์ผลกระทบ ตามขั้นตอนของบริษัทฯ ท่านไม่ควรรอให้ งานแล้วเสร็จแล้วจึงแจ้ง เพราะจะทำให้ยากต่อการวิเคราะห์ผลกระทบดังกล่าว ว่าเกิดจากงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะหรือไม่ *****

ฝ่ายประสานงานอาคารข้างเคียง
บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน)



ภาคผนวก ค2

เอกสารตรวจรับรองคุณสมบัติของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)





สำนักความปลอดภัยแรงงาน

อาคารกระทรวงการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนเขตป้องกัน 22/22 ถนนราชดำเนิน
แขวงถนนดินสอ เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10170 โทร.0 2448 8338 www.oshthai.org

แนวทางการตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีตามชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย

เพื่อให้ นายจ้างสามารถปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว ได้อย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ สำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงได้จัดทำแนวทางการตรวจรับรองประจำปี ดังนี้

๑. เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามชนิดและประเภทที่กฎหมายกำหนดให้มีการตรวจรับรองประจำปี จะต้องมีความรู้หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจสอบ บำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรตามข้อกำหนดและรอบระยะเวลาที่เหมาะสม หากไม่มีคู่มือการใช้งาน นายจ้างต้องจัดให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดคู่มือการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ขึ้นเป็นหนังสือ

๒. ผู้ทำการตรวจรับรองประจำปี ขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของเครื่องจักรและอุปกรณ์ ดังนี้

๒.๑ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่เข้าข่ายเป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ในงานสาขาวิศวกรรมควบคุม ผู้ตรวจรับรองประจำปี จะต้องเป็นวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

๒.๒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองการใช้งาน ได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายอื่น เช่น รถบรรทุก รถยก ให้ถือว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นได้ดำเนินการตรวจรับรองประจำปีตามกฎหมายนี้แล้ว

๒.๓ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่เข้าข่ายตาม ข้อ ๒.๑ และ ข้อ ๒.๒ ต้องตรวจรับรองประจำปีโดยผู้มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้นๆ ซึ่งต้องทำการตรวจสอบ บำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่คู่มือการใช้งานกำหนดอย่างสม่ำเสมอ หากพบสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพปลอดภัยก่อนการใช้งาน

๓. ผู้ตรวจรับรองประจำปีอาจใช้ตัวอย่างแบบรับรองประจำปีฯ หรือรายการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามเอกสารแนบท้าย เป็นแนวทางในการตรวจรับรองประจำปีได้เท่าที่มีความสอดคล้องกับเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น แต่ควรได้รับคำแนะนำจากวิศวกร

Am/lu





สำนักความปลอดภัยแรงงาน

อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน สอนเอกตี่งชั้น 22/22 ถนนราชดำเนิน
แขวงวังน้อย เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10170 โทร.0 2448 8338 www.oshthai.org

แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล.....บริษัท แสงศิริ รื้อถอน จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....
ที่อยู่เลขที่.....44/8.....ตรอก/ซอย.....สายไหม 31 (รัชดา).....ถนน.....ตำบล/แขวง.....สายไหม
อำเภอ/เขต.....สายไหม.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....084-0119127
ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่.....บริษัท แสงศิริ รื้อถอน จำกัด.....
เลขที่.....44/8.....ตรอก/ซอย.....สายไหม 31 (รัชดา).....ถนน.....ตำบล/แขวง.....สายไหม
อำเภอ/เขต.....สายไหม.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....084-0119127

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า.....รถขุดตัก (ติดตั้งหัวกระแทก)
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท.....รถขุดตัก (ติดตั้งหัวกระแทก).....
ยี่ห้อ.....HITACHI.....รุ่น.....ZX210-6G.....ปีที่ผลิต.....2020
หมายเลขเครื่อง.....HCMDF8F3H00100127.....หมายเลขทะเบียน.....S/N :
สร้างโดย.....HITACHI.....ประเทศ.....JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น
☒ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า นาย วรวิทย์ จันทรวงศา อายุ.....52..... ปี ที่อยู่เลขที่ 11/681 ตรอก/ซอยแจ้งวัฒนะ 14.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....ทุ่งสองห้อง.....อำเภอ/เขต.....หลักสี่.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์.....097-2600828
สถานที่ทำงาน.....บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด.....เลขที่.....90/2 หมู่ 7.....ตรอก/ซอย.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....ลำคาเสา.....อำเภอ/เขต.....วังน้อย.....จังหวัด.....พระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์.....035-355950
☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา.....เครื่องกล.....แขนง.....
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ.....สาม.....วิศวกร
เลขทะเบียน สก.....3430.....วันที่หมดอายุ.....14 มิถุนายน 2572
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์ นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และ
รอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจ
ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย
☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน
ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วน
สมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๓๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบ

กำหนดการตรวจรับรองประจำปี ครั้งต่อไปในวันที่.....30 มิถุนายน 2569.....

(ลงชื่อ)..........

(.....นายวรวิทย์ จันทรวงศา.....)

วิศวกรผู้รับรอง

วันที่รับรอง.....30 มิถุนายน 2568.....



(ลงชื่อ).....ประพันธ์ศักดิ์ ทาทอง.....
(.....นายประพันธ์ศักดิ์ ทาทอง.....)

นายจ้าง/เจ้าของ/ผู้ครอบครอง หรือมีไว้ใช้งาน

วันที่รับรอง.....30 มิถุนายน 2568.....





สำนักความปลอดภัยแรงงาน

อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนแยกตลิ่งชัน 22/22 ถนนราชมณเฑียร
แขวงถนนปิ่น เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170 โทร 0 2448 8338 www.oshthai.org

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโยธา

๑. การติดตั้งโครงสร้างหลัก
๒. ฐานของเครื่องจักร
๓. โครงสร้างส่วนหมุน
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก
๕. สภาพรอยเชื่อมต่อ
๖. สภาพของแป้นเกลียว สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
๗. น้ำหนักถ่วง (Counterweight)
๘. อื่นๆ

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบต้นกำลัง
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
๓. ระบบหล่อลื่น
๔. ระบบช่วงล่าง
๕. ระบบควบคุมการทำงาน
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
๗. ระบบเชื้อเพลิง
๘. ระบบระบายความร้อน
๙. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
๑๐. ระบบส่งกำลัง
๑๑. ระบบตัดต่อ (คลัตช์)
๑๒. สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก
๑๔. ระบบลม (Pneumatic)
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ
๑๘. ระบบเบรก
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง
๒๐. สภาพรอก และตะขอ
๒๑. อื่นๆ

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
๒. ระบบควบคุมการทำงาน

หมวดไฟฟ้า (ต่อ)

๓. ระบบควบคุมนิรภัย
๔. สภาพของแผงวงจรควบคุม
๕. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า
๖. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
๗. สภาพสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น
๘. อื่นๆ

หมวดความปลอดภัย

๑. สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร
๒. สภาพพื้นกันลื่น
๓. ราวจับ
๔. ราวกั้นตก
๕. แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น
๖. เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่น
ของหลังคาห้องบังคับ
๗. เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหว
ของเครื่องจักร
๘. เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็น
ของวัสดุเนื่องจากการทำงาน
๙. ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน
๑๐. ระบบเบรก (ป้องกันการเลื่อนไหลขณะทำงาน)
๑๑. อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด
๑๒. แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก
๑๓. สวิตช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน
๑๔. สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน
๑๕. สัญญาณแสงวาบเตือนขณะทำงาน
๑๖. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร
๑๗. กลไกจำกัดขอบเขตการทำงาน (Limit Switches)
๑๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ
๑๙. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานสำหรับบริเวณ
ที่มีการใช้งานเครื่องจักร
๒๐. ระบบสายดิน
๒๑. ระบบสายล่อฟ้า
๒๒. อื่นๆ

คำแนะนำ การตรวจรับรองประจำปีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยการควบคุม และดูแลให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลาตามคู่มือการใช้งาน หรือตามที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางในการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติมให้ดีขึ้นและเหมาะสมยิ่งขึ้นได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร



สำนักความปลอดภัยแรงงาน

อาคารกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ส่วนแยกตลิ่งชัน 22/22 ถนนบรมราชชนนี
แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170 โทร 0 2448 8338 www.oshthai.org

No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ปกติ	No ไม่ปกติ	N/A ไม่ เกี่ยวข้อง	No. ลำดับ	Description รายการตรวจ	Yes ปกติ	No ไม่ปกติ	N/A ไม่ เกี่ยวข้อง
1.	หมวดโยธา การติดตั้งโครงสร้างเหล็ก				30.	หมวดไฟฟ้า ระบบควบคุมการเคลื่อนที่			
2.	ฐานของเครื่องจักร	✓			31.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓		
3.	โครงสร้างส่วนหมุน	✓			32.	ระบบควบคุมนิรภัย	✓		
4.	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	✓			33.	สภาพของแผงวงจรควบคุม	✓		
5.	สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำหนัก	✓			34.	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	✓		
6.	สภาพของแป้นเหยียบ สลักเกลียวยึดและหมุดยึด	✓			35.	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	✓		
7.	Counterweight น้ำหนักถ่วง			✓	36.	สภาพสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น	✓		
8.	อื่นๆ	✓			37.	อื่นๆ	✓		
9.	หมวดเครื่องกล ระบบดันกำลัง				38.	หมวดความปลอดภัย เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร			
10.	สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์			✓	39.	เครื่องป้องกันจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	✓		
11.	ระบบหล่อลื่น	✓			40.	ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน			✓
12.	ระบบช่วงล่าง	✓			41.	ระบบเบรก(ป้องกันการเคลื่อนไหลขณะทำงาน)	✓		
13.	ระบบควบคุมการทำงาน	✓			42.	อุปกรณ์สำหรับการป้องกันการเลื่อนไหลขณะจอด	✓		
14.	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	✓			43.	แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	✓		
15.	ระบบเชื้อเพลิง			✓	44.	สวิทช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	✓		
16.	ระบบระบายความร้อน	✓			45.	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	✓		
17.	ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	✓			46.	สัญญาณเตือนวามเตือนขณะทำงาน	✓		
18.	ระบบส่งกำลัง	✓			47.	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร (Limit Switches) กดไกจำกัดขอบเขตการทำงาน			✓
19.	ระบบตัดต่อ(คลัตช์)	✓			48.				✓
20.	สภาพของเพลาลูกเบี้ยวเพลาลูกเบี้ยว โซ่สายพาน	✓			49.	ระบบสายดิน			✓
21.	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	✓			50.	ระบบสายล่อฟ้า			✓
22.	Pneumatic ระบบลม	✓			51.	สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	✓		
23.	ระบบกลไกที่ใช้ควบคุม	✓			52.	สภาพพื้นกันลื่น	✓		
24.	สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	✓			53.	ราวจับ	✓		
25.	สภาพของท่อลมและข้อต่อ	✓			54.	ราวกันตก	✓		
26.	ระบบเบรก	✓			55.	แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	✓		
27.	สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง			✓	56.	เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของหลังคาห้องบังคับ	✓		
28.	สภาพรถ และตะขอ (หัวคิก)			✓	57.	Fire extinguisher in good condition ถังดับเพลิงอยู่ในสภาพดี			✓
29.	อื่นๆ	✓			58.	อื่นๆ	✓		

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



Signature

ภาพถ่ายลักษณะรูปรถ



Amthw

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๕๕

แบบ กก.บค

บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้ นายวรวิทย์ จันทรวงศา

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๑๔๙๙-๐๐๐๖๒-๑๓-๖

ที่อยู่ เลขที่ ๑๑/๖๘๑ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ แขวงทุ่งสองห้อง อำเภอหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภท
และขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการ
เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-1499-00062-13-6

ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name Surname **นาย วรวิทย์ จันทรวงศา**
Mr. Worawit Chantarawongsa

เลขทะเบียน
License No. **สก.3430** เลขสมาชิกสามัญ 85249
Member No.

ระดับ
Level **สามัญวิศวกร** สาขา **เครื่องกล**
Professional Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต
Date of Issue **15 มิ.ย. 2567** วันที่หมดอายุ
Date of Expiry **14 มิ.ย. 2572**

15 มิ.ย. 2567 14 มิ.ย. 2572

นาย วรวิทย์ จันทรวงศา
(นายทะเบียนวิศวกรรม)

(Signature)

(นางสาวปริญญ์ ลิขิตตานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ใช้สำหรับรับรองรุ่นเบ็คไฮท์ **HITACHI รุ่น ZX210-6G**
ของบริษัท **แสงศิริ ร็อดอน จำกัด** เท่านั้น

000120983

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



ลงชื่อ

(Signature)

(นายวรวิทย์ จันทรวงศา)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC200- PC200-54934 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟ แมชชีนเนอรี จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
ผู้บังคับเครื่องจักร -----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบอกต้ง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหิ้วคืบ ขนาด 3 ตัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 6.Track | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7.ชุดหัวตัก | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.คันเบรก | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 30 กันยายน 2568

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

ลงชื่อ 

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..52..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง ฉิมพลี อำเภอ/เขต ดลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง ฉิมพลี อำเภอ/เขต ดลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2573

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรือ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง ครั้งต่อไปในวันที่ 29 ธันวาคม 2568

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ

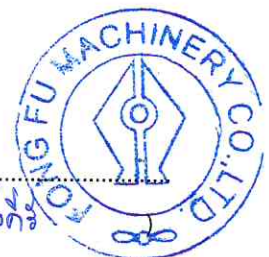


CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....

(น.ส.ทอพร เพชร กังกร)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน





www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล
บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร โทรศัพท.....

ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวตัก..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวตักล้อตีนตะขา..... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น..... PC200....ปีที่ผลิต..... หมายเลข เครื่อง.

6D95L77978หมายเลขทะเบียนPC200-54934. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT ... ประเทศ... JAPAN.....

ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย) CS INSPECTED CO.,LTD.

วิศวกรผู้ทดสอบ



(ลงชื่อ).....

(น.ส. จาอรุณพร กิ่งคำ)

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน





www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
10.สวิตช์กวดตรวจหาข้อผิดพลาดหรือระวังอันตราย	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
11.คันเร่ง	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
12.ระบบเบรก	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มพ่นน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.5 ทวามีสั่น : แผ่นคลัทช์หรือทอลค์คอนเวอร์เตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

ลงชื่อ: ...

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.3 กลไกบังคับลิ้น : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการลิ้นว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ 

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com



KOMATSU PC200- PC200-54934/ 30 ก.ย. 68



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๐๑-๐๓๖๒๕๖๕๐๑๒๕

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

รายชื่อบุคลากรประจำใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท ซีแอลเอสพี จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๐๑-๐๓๖๒๕๖๕๐๑๒๕

๑. นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลย์

ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์สิทธิ์ คุณาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

อนุญาตให้ บริษัท ซีแอลเอสพี จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๑๑๕๕๕๐๖๒๕๖๕
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๓๗ ซอยบรมราชชนนี ๖๑ แขวงจิมพิลีย์ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักร
สำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถยก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด
ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริม
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้าย
ใบอนุญาตนี้

ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์สิทธิ์ คุณาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ภาคผนวก ค3

เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว





ทะเบียนใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567
และวันที่ 8 กรกฎาคม 2568
เอกสารฉบับนี้ใช้แทนใบอนุญาตทำงาน

เลขรับที่ (No.) : MWP-0457687

วันที่อนุมัติ (Date) : 31 ตุลาคม 2568

ชื่อคนต่างด้าว (Name of Applicant) :

เจ้าหน้าที่ (Name of Officer) :

นายทะเบียน :

จัดหางานจังหวัดนนทบุรี

(Registrar)

(นายพิเชษฐ์ ทองพันธ์)

อธิบดีกรมการจัดหางาน

นายทะเบียน

ลงทะเบียนและชำระค่ายื่นแบบคำขอ (REGISTERING APPLICATION FORM AND PAYING APPLICATION FEE)

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต	:	ออกให้ ณ จังหวัด	:	นนทบุรี
เลขประจำตัวคนต่างด้าว	:	ใบอนุญาตทำงานเลขที่	:	2506120343806
ชื่อภาษาไทย	:	ชื่อภาษาอังกฤษ	:	
วัน/เดือน/ปี (ค.ศ.) เกิด	:	อายุ	:	
สัญชาติ	:			
ที่อยู่อาศัย	:			

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการตรวจลงตรา

เลขที่หนังสือเดินทาง	:	CC8324181	ประเภทหนังสือเดินทาง	:	CI
สถานที่ออกหนังสือเดินทาง	:	OESC PATHUM THANI	ประเทศที่ออกหนังสือเดินทาง	:	เมียนมา
วันที่ออกหนังสือเดินทาง	:	27/03/2024	วันหมดอายุ	:	26/03/2028
เลขที่ตรวจลงตรา	:	55156/68			
ออกให้วันที่	:	12/11/2025	ใช้ได้ถึงวันที่	:	13/02/2027

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง	:	ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ	:	บริษัทซีเอก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)
ประเภทกิจการ	:	BT04 - กิจการก่อสร้าง		
ที่ตั้งสำนักงาน	:	28 ซอยงามวงศ์วาน 6 ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000		

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง	:	กรรมกร
สถานที่ทำงาน	:	28 ซอยงามวงศ์วาน 6 ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่	:	13 กุมภาพันธ์ 2570

ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

เป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม

เงื่อนไข

คนต่างด้าวต้องมีสิทธิด้านการประกันสุขภาพ ได้แก่ ประกันสุขภาพของรัฐ หรือประกันสุขภาพของบริษัทประกันภัยเอกชนที่กรมการจัดหางานประกาศ หรือเป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสังคม ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ทั้งนี้ กรณีระยะเวลาการประกันน้อยกว่าระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตทำงาน ต้องยื่นหลักฐานการทำประกันใหม่ต่อนายทะเบียนภายใน 30 วัน ก่อนที่ประกันเดิมจะหมดอายุ และหากไม่ดำเนินการนายทะเบียนจะเพิกถอนใบอนุญาตทำงาน

คำเตือน

ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือนถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท



ภาคผนวก ค4

เอกสารสมุดสุขภาพประจำตัวของลูกจ้าง



ภาคผนวก ค5
เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน



แบบสำรวจและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ

วันที่ทำการสำรวจ : 16 ธันวาคม 2568

โครงการ : SKV51

1. ข้อมูลเบื้องต้น

บ้านเลขที่ : ชื่อเจ้าของบ้าน/ผู้ดูแลอาคาร :

เบอร์ที่สามารถติดต่อได้ : ลักษณะตัวบ้าน/อาคาร :

2. ลักษณะของความเดือดร้อน ให้ใช้เครื่องหมาย (✓) หน้าข้อที่เป็นสาเหตุ เกือบแน่นอนทางป้องกัน

() เสียงดัง ช่วงเวลา : () แรงสั่นสะเทือน

() ฝุ่นละออง () กลิ่น / ควัน () ทำงานเกินเวลา

() อื่นๆ / แนวทางป้องกัน :
.....
.....
.....

3. ความช่วยเหลือเบื้องต้น / สิ่งที่ต้องการ

.....
.....

เบอร์โทรติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภ้อประจำโครงการ

คุณ ภัสกร หีบแก้ว

092-278-1559

ลงชื่อ.....

ชื่อเจ้าของบ้าน/ผู้ดูแลอาคาร

ภาคผนวก ค6

แบบสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่มีต่อการก่อสร้าง



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ เอสเควี51 (SKV51)

ดำเนินการโดย บริษัท สิริพัฒน์ เท็น จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

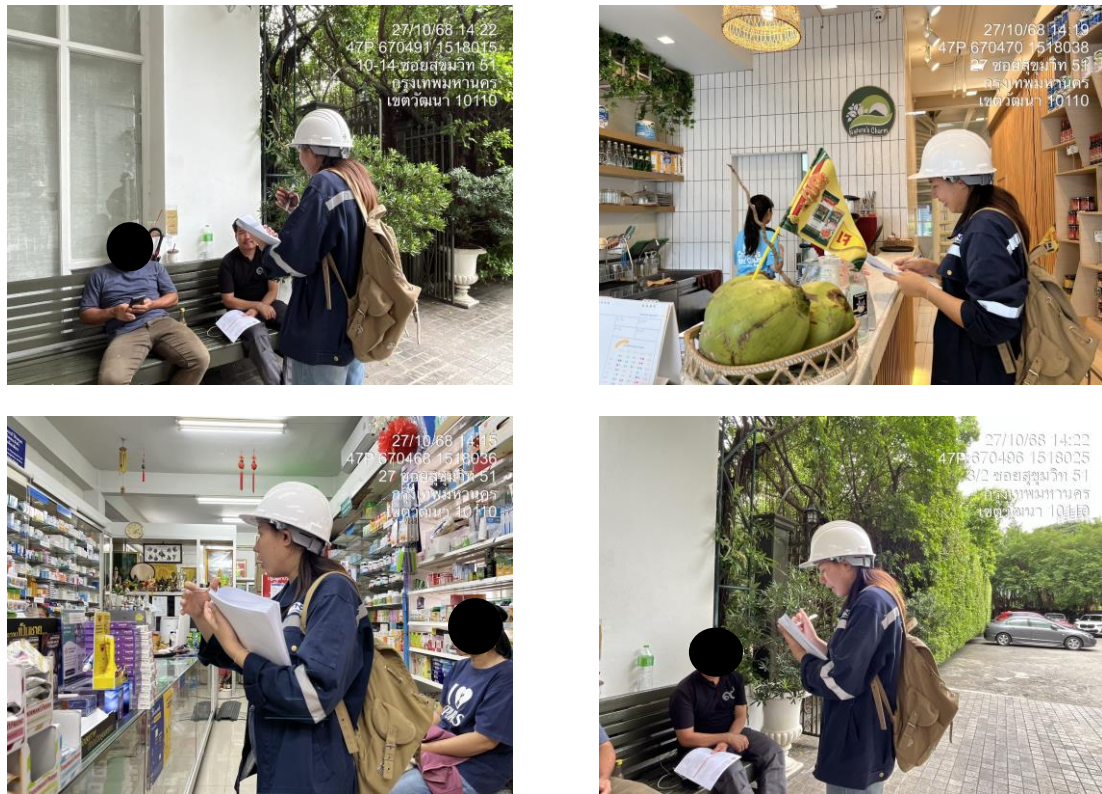
สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท สิริพัฒน์ เท็น จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ เอสเควี51 (SKV51) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลพ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลพอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลพ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร
จำนวน 8 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และ
ระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	5	62.50
	หญิง	3	37.50
อายุ	อายุ 31-40 ปี	4	50.00
	อายุ 41-50 ปี	3	37.50
	มากกว่า 50 ปี	1	12.50
ศาสนา	พุทธ	7	87.50
	อิสลาม	1	12.50
ระดับการศึกษา	ปวส. / อนุปริญญา	1	12.50
	ปริญญาตรี	5	62.50
	สูงกว่าปริญญาตรี	2	25.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศชาย จำนวน 5 คน (ร้อยละ 62.50) และเพศหญิง จำนวน 3 คน (ร้อยละ 37.50) มีช่วงอายุส่วนใหญ่ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 50.00) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 87.50) และระดับการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 62.50)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารับรักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	8	100.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นผู้เช่า	3	37.50
	เป็นลูกจ้าง/พนักงาน	5	62.50
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	2	25.00
	ลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน	6	75.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	3	37.50
	ป่วย	5	62.50
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาล	2	25.00
	ซื้อยามาทานเอง	4	50.00
	คลินิกใกล้บ้าน	2	25.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 100.00) สถานภาพการอยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นลูกจ้าง/พนักงาน (ร้อยละ 62.50) อาชีพหลักของครอบครัวส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพลูกจ้าง/พนักงานบริษัทเอกชน (ร้อยละ 75.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 62.50) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะซื้อยามาทานเอง (ร้อยละ 50.00)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถโดยสารประจำทาง	2	25.00
	รถยนต์ส่วนตัว	4	50.00
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	2	25.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	2	25.00
	คล่องตัวดี	6	75.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	8	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	8	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	8	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	8	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	8	100.00
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	1. <u>การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้</u> ไม่ได้รับ	8	100.00
	2. <u>คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้</u> ไม่ได้รับ	8	100.00
	3. <u>กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย</u> ไม่ได้รับ	8	100.00
	4. <u>น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด</u> ไม่ได้รับ	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน รำคาญจากปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	5. <u>เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง</u>		
	ไม่ได้รับ	3	37.50
	ได้รับ	5	62.50
	* น้อย	3	37.50
	* ปานกลาง	2	25.00
	6. <u>น้ำท่วมขังจากฝนตก</u>		
	ไม่ได้รับ	8	100.00
	7. <u>แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและก่อสร้าง</u>		
	ไม่ได้รับ	5	62.50
	ได้รับ	3	37.50
	* น้อยที่สุด	2	25.00
	* น้อย	1	12.50
	8. <u>มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน</u>		
	ไม่ได้รับ	8	100.00
	9. <u>อุบัติเหตุจากการจราจร</u>		
	ไม่ได้รับ	8	100.00
	10. <u>ปัญหาฝุ่นละออง</u>		
	ไม่ได้รับ	3	37.50
	ได้รับ	5	62.50
	* น้อย	1	12.50
	* ปานกลาง	4	50.00
	11. <u>อาชญากรรม/ลักขโมย</u>		
	ไม่ได้รับ	8	100.00
	12. <u>ยาเสพติด</u>		
	ไม่ได้รับ	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 50.00) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่คือรถติด (ร้อยละ 75.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนใช้น้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 37.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 37.50)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 37.50) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 25.00)
- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 37.50) และได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50) ส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ขยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	8	100.00
ทราบจากแหล่งใด	เพื่อนบ้าน/คนในครอบครัว แจ้งให้ทราบ	2	25.00
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	3	37.50
	เป็นทางผ่าน/อยู่ใกล้บ้าน	3	37.50
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	ปานกลาง	2	25.00
	น้อย	5	62.50
	ไม่มี	1	12.50
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	มาก	2	25.00
	ปานกลาง	5	62.50
	น้อย	1	12.50
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	8	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	2	25.00
	น้อย	6	75.00
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	8	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	8	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	8	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	ปานกลาง	4	50.00
	น้อย	2	25.00
	ไม่มี	2	25.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ ไม่มี	8	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง ปานกลาง	1	12.50
	น้อย	2	25.00
	ไม่มี	5	62.50
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ ไม่มี	8	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ไม่มี	8	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล ไม่มี	8	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง ไม่มี	8	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น ไม่มี	8	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ ไม่มี	8	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น ไม่มี	8	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น ไม่มี	8	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ ไม่มี	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสารแจ้งให้ทราบและเป็นทางผ่านหรืออยู่ใกล้บ้าน (ร้อยละ 37.50) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 12.50) และได้รับความเดือนร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 62.50)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือนร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 62.50)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันได้รับความเดือนร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 75.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 25.00) และได้รับความเดือนร้อนในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 62.50) และได้รับความเดือนร้อนในระดับน้อย (ร้อยละ 25.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 8	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ไม่แน่ใจ	8	100.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	ไม่แสดงความคิดเห็น	8	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	8	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แน่ใจว่าการก่อสร้างโครงการมีผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบหรือผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

ภาคผนวก ค7

หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เป็นแหล่งรองรับดินซุด จากโครงการ SKV51



หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่เป็นแหล่งรองรับดินชุด

จากโครงการ SKV 51 PROJECT

วันที่ 20 กันยายน 2568

ข้าพเจ้า นาง วาสนี ไสสัด เป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดิน โฉนดเลขที่159 เลขที่ดิน2067 ตั้งอยู่ที่ ตำบล
บางนา อำเภอ พระโขนง จังหวัดกรุงเทพมหานคร ขนาดเนื้อที่ดิน 0-0-90 ไร่

ยินยอมให้บริษัท ไพลอน จำกัด (มหาชน) ใช้สถานที่แปลงดังกล่าว เป็นสถานที่รองรับดินชุด ที่เกิดจาก
การก่อสร้างงานเสาเข็มเจาะโครงการ SKV 51 PROJECT ดังเอกสารแนบท้าย

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ .

ผู้มีกรรมสิทธิ์ครอบครอง

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)









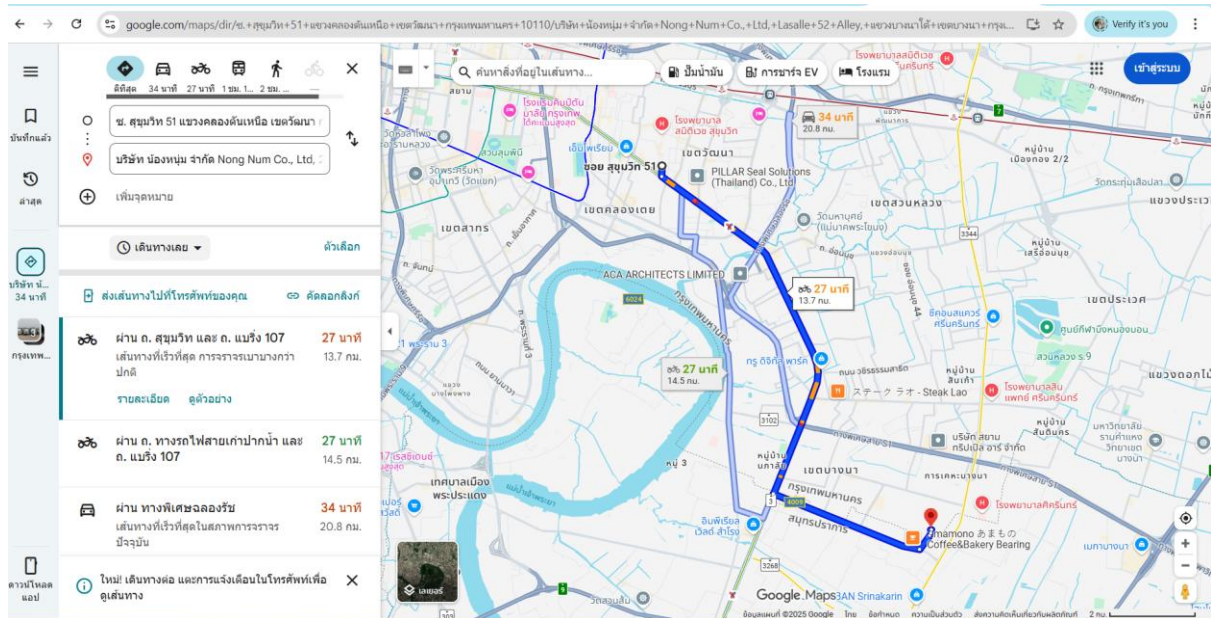




259 ซ.ลาซาล 52 แขวงบางนา
เขตบางนา กทม. 10260

บริษัท นื่องท่นุ่ม จำกัด
NONGNUM CO.,LTD.

แผนที่ขนส่งรถดิน จากไซต์งาน โครงการก่อสร้างอาคาร (SKV 51 PROJECT) (ที่อยู่ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110) ไปยังสถานที่ทิ้งดิน (ที่อยู่ บริษัท นื่องหนุ่ม จำกัด เลขที่259 ซ.ลาซาล 52 แขวงบางนา เขตบางนา กทม. 10260)



ภาคผนวก ค8

เอกสารรับรองการผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น





กรุงเทพมหานคร

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุริยชัย รวีวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานคร



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุริยชัย รวีวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานคร



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุริยชัย รวีวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานคร



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุริยชัย รวีวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานคร



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุริยชัย รวีวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานคร

๑๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการตามความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนไฟ เภสัชภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ชั่วโมง

หน้า ๒๒ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานคร



ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๗-๐๑๔๑

ขอรับรองว่า

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุริยชัย รวีวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร